

第7次中国丰田环境行动计划 2023年进展

| 丰田环境挑战 2050 | | 第7次中国丰田环境行动计划 2023年进展 |
|-------------|--|--|
| 气候变动应对 |  挑战生命周期CO₂零排放 | <ul style="list-style-type: none"> 通过公路转铁路、水路等运输模式调整，改善运输效率。继续开展氢能卡车、纯电车等新能源车物流试点工作 推进经销店导入光伏发电系统和开展日常节能减排改善试点 实施重点地区生产企业和供应商、经销商 |
| |  挑战新车CO₂零排放 | <ul style="list-style-type: none"> 提高新车的环保性能和改善燃油经济性 发布bZ纯电专属系列新车，以及雷克萨斯RX纯电版，扩充电动车阵容。推动MIRAI租赁等全场景应用试点 |
| |  挑战工厂CO₂零排放 | <ul style="list-style-type: none"> 通过导入低CO₂生产技术及日常改善活动，推进CO₂递减活动单车生产CO₂排放量比2013年减少52% 推进工厂太阳能发电 截止2023年底累计发电能力218MW，全年发电量约180,000MWH 推进一汽丰田和广汽丰田整车工厂、零部件工厂等导入绿色电力 |
| 资源循环 |  挑战构建循环型社会与体系 | <ul style="list-style-type: none"> 推进削减生产单台车危险废弃物产生量 丰田与中国五矿、明和产业就成立车载动力电池综合利用合资公司达成共识 积极推进丰田及雷克萨斯品牌废旧电池回收和循环再利用 与国内报废车企业和材料循环企业研讨报废车材料的回收再利用 |
| 自然共生 |  挑战对水环境影响降到最低 | <ul style="list-style-type: none"> 通过控制工序排放和促进循环利用，实现有效利用水资源 2023年中国整车工厂的单车生产用水量比2019年减少了19% |
| |  挑战建立人与自然和谐共存的未来 | <ul style="list-style-type: none"> “与自然共生的工厂” GTMC生态园推进中 推进丰田隆化可持续发展乡村公益项目、雪豹保护、“一路青山·生机森林”多重效益森林保护与恢复项目等生物多样性保护及可持续发展工作 推动在华相关公司开展植树及企业周边环境清理等自然共生活动 |
| 环境管理 | | <p><生产></p> <ul style="list-style-type: none"> 较2019年车体单位VOC排放量减少34%、保险杠VOC排放减少49% <p><供应商></p> <ul style="list-style-type: none"> 推进环境管理、削减CO₂排放量活动 <p><经销店></p> <ul style="list-style-type: none"> 继续导入节能项目、店内空气净化措施 继续开展环境风险审核 <p><化学物质管理></p> <ul style="list-style-type: none"> 开展基于法规要求的切实管理 |