

清华大学-丰田联合研究院第二期签约仪式

(2024年3月26日,北京) 2024年3月25日,丰田汽车公司(以下简称“丰田”)与清华大学举行了清华大学-丰田联合研究院(以下简称“联合研究院”)第二期签约仪式。双方计划在第一期的基础上继续在环境、能源、碳中和、自动驾驶、AI、氢能等领域开展研究。



丰田与清华大学的合作始于1997年在安全、环境领域的共同研究;此后,2005年成立了清华大学产业发展与环境治理研究中心(CIDEG)致力于政策研究、学术交流以及人才培养;2006年启动了在环境、材料、能源领域的共同研究,并且一直持续推进;到2018年又共同开展了中国交通环境下的自动驾驶及AI方面的研究;2019年,丰田与清华大学成立了氢能与燃料电池研究中心,同期成立联合研究院(第一期),在囊括现有合作的基础之上,创新尝试打破传统领域壁垒的跨学科研究专项,面向未来移动出行社会在未来城市规划、能源管理、绿色无废、智能交通、智慧医疗等领域开展共同研究并推动实证落地,以期达到发挥更大社会效益的作用。

联合研究院在第一期的5年内,在碳中和、智能网联、氢能源、燃料电池、能源管理、智慧健康以及产业发展与环境治理等领域取得了卓越的研究成果,且部分研究成果在北京冬奥会、中国国际进口博览会、世界新能源汽车大会等进行应用和展示。同时联合研究院还设立了学生实习项目、奖学金项目等,激发学生学术兴趣和探索精神,培养了优秀的人才。

为了持续深化联合研究院第一期的研究成果,推动更多成果落地,并持续为社会培养优秀的人才,双方决定继续联手开展第二期的合作。联合研究院第二期计划在2024年至2029年的5年时间里,持续在环境、能源、碳中和、自动驾驶、AI、氢能等领域开展研究工作。



对于联合研究院第二期的合作，清华方面表示：“人类社会发展当前处在一个关键时期，科技和教育对于长远的社会发展、文明进步均将发挥关键性的作用。双方在这两个方面协力合作，以教育培养未来人才，以科技推进社会经济发展。我们向双方团队的共同努力表示衷心的感谢，对大家取得的成果表示祝贺！希望通过企业与师生，清华与丰田的努力，一起为中日友好关系作出贡献。”

丰田方面表示：“5年前开始的联合研究院这一形式，对清华和丰田双方来说，都是首创。在这个架构下，我们还尝试创新了跨学科专项、人才培养等全新合作方式。我们认为，像跨学科专项这类对未来社会的研究是‘没有完成时、实时更新的’，打破院系及研究领域的壁垒，通力合作，以全新的视角描绘未来的世界，是我们联合研究院的‘创造发明’。期待联合研究院为中国高质量发展继续贡献智慧。”

如今，实现碳中和是全球的共识，汽车产业更是在其中发挥着至关重要的作用。丰田作为一家全球企业，希望能够通过深化与产学研各界合作，努力实现更加全面、智能、多元的发展，在汽车、环境等领域有所创新和突破，为包括中国在内的全球碳中和作出贡献，为全世界“量产幸福”。